

[11th March 1963]

மெண்டாரிடம் நிலங்களை ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மாணேஜ்மெண்டார் மாணவர் விடுதி உள்ளிட்ட எல்லா கட்டிடங்களுக்கும்மான வரை படங்களும் மதிப்பு பட்டியலும் தயாரித்துள்ளனர். கட்டிட வேலை விரைவில் ஆரம்பிக்க உத்தேசித்துள்ளனர்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஸார், காஞ்சிபுரம் பக்தவத்சலம் பாலி டெக்னிக் பள்ளியில் பல்லவ சாம்ராஜ்யத்தில் சிற்பக் கலை கைத்தொழில் சொல்லிக் கொடுத்ததைப் போன்று இப்பொழுது அங்கே சொல்லிக் கொடுக்க ஏதாவது முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது நடந்து கொண்டிருக்கிறதை கனம் அங்கத்தினருக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மகாபலிபுரத்தில் இண்டஸ்ட்ரீஸ் டிபார்ட்மெண்டாரால் சிற்பக் கலைக்கு, அதில் பழைய முறைப்படி பயிற்சி கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய ஸ்டைப்பெண்டும் கொடுக்கப்பட்டு தான் வருகிறது.

Railway level-crossing (Accidents)

* 189 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the Railways have suggested to the State Government the adoption of certain measures to prevent accidents at railway level crossing; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) The measures suggested by the Government of India relate to unmanned level crossings only and they are as follows :—

(i) Manning of certain unmanned level crossings;

(ii) Provision of road signs at approaches to level crossings and adding the word 'Stop' in the regional language in bold letters beneath the road signs; and

(iii) Introduction of 'undulations' or 'bumps' at approaches to the level crossings, so that fast moving vehicles are obliged to reduce speed.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஸார், இப்பொழுது அவர்களுடைய யோசனைப்படி நம்முடைய சர்க்கார் எதை எதை அமுல்படுத்தி இருக்கிறது? அதை அமுல்படுத்துவதினால் இப்பொழுது ரயில்வே லெவல் க்ராசிங்கில் விபத்துக்கள் எவ்வளவு குறைந்து இருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எவ்வளவு விபத்துக்கள் குறைந்து இருக்கிறது என்பதற்கு இப்பொழுது என்னிடம் புள்ளி விவரம் இல்லை. அவர்களுடைய யோசனையின் பேரில் குறிப்பாக லெவல் க்ராசிங்குகளில் “அன்மான்ட் லெவல் க்ராசிங்கில்” கேட் கீப்பர்களை போடவேண்டும் என்று சொல்லி போடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு ஏற்படக்கூடிய செலவில் ஐம்பது சத விசிற செலவை மத்திய அரசாங்கமும், ஐம்பது சத விசிற செலவை ராஜ்ய அரசாங்கமும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் இந்தப் பொறுப்பு பூராவும் ரயில்வேயைச் சேர்ந்த காரணத்தால் அரசாங்கம் அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து அதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள செலவு பூராவையும் அவர்களே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று முடிவு செய்து அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதி இருக்கிறோம். அதற்கு பதிலை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். மற்றும் “ஸ்டாப் அண்ட் கோ” என்று எழுதியும் காட்டப்படும். மூன்றாவதாக “ஸ்டாப் அண்ட் அண்டுலேஷன்ஸ்” மூலமாக வண்டிகளின் ஸ்பீடை

11th March 1963]

தடைசெய்யலாம் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அந்த யோசனையை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. அதனால் அதிகப்படியான விபத்துக்கள் தான் ஏற்படும் என்பது இந்த அரசாங்கத்தின் கருத்து.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : பல இடங்களில் லெவல் கிராசிங்கில் அதிகப்படியான நேரம் கேட்டுகளை மூடி வைப்பது விபத்துக்களில் பெரும் விபத்தாக அமைகிறது. கேட்டை அதிக நேரம் மூடி வைப்பதால் பல இடைஞ்சல்கள் ஏற்படுகின்றன. அதவே விபத்தாக அமைகின்றது. அதை கூடிய சீக்கிரம் நிவர்த்திக்க அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்பொழுது லெவல் கிராசிங்கில் கேட்டுகளை அதிகநேரம் மூடுவதால் தாமதம் ஏற்படலாமேயொழிய விபத்துக்கள் ஏற்படாது. விபத்துக்கள் எப்படி ஏற்படும் என்பது புரியவில்லை!

கனம் சபாநாயகர் : தாமதம் ஆவதைத்தான் அவர் ஆக்ஸிடென்ட் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லுகிறார்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தாமதம் அதிகப்படாமல் இருக்க அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளும்படி மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி எழுதி இருக்கிறோம்.

திரு. மு. கருணாநிதி : சென்ற ஆண்டு இத்தகைய சந்திப்பு இடங்களில் எத்தனை விபத்துக்கள் நடைபெற்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூற முடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அந்த விவரம் என்னிடம் இல்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சென்னை நகரத்தில் கோடம்பாக்கத் திற்கும் மாம்பலத்திற்கும் மத்தியில் சென்ற ஆண்டு ஒரு விபத்து ஏற்பட்டது. அம் மாதிரி இனி ஏற்படாமல் தவிர்ப்பதற்கு அந்த விபத்துக்குப் பிறகாவது ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டனவா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : பொதுக் கேள்வியில் இத்தகைய உப கேள்வி எழவில்லை.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : இந்த விதமான விபத்துக்களைத் தடுக்கும்பொருட்டு, லெவல் கிராசிங்கில் மேம்பாலங்கள் கட்டுப்படியாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இந்த அரசாங்கம் சிபாரிசு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எங்கெங்கே மேம்பாலங்கள் கட்டப் படவேண்டுமோ அவற்றைப்பற்றி இரயில்வே இலாகாவின்மேல் முடிவு செய்து, அவர்களுடைய ஆலோசனைகளை நமது அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவிக்கின்றார்கள். மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று ரயில்வே போர்டும் நமது அரசாங்கமும் முடிவுக்கு வந்தால், அதற்காகும் செலவில் ஒரு பங்கை ரயில்வே போர்டும், மற்றொரு பங்கை நமது அரசாங்கமும் கொடுக்க வேண்டும். அவசியமுள்ள இடங்களில் நமது அரசாங்கமும் செய்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கோவை-அவனாசி ரோடில் ரயில்வே லெவல் கிராசிங்கு ஒன்று இருக்கிறது. அதற்கு மேம்பாலம் கட்டவேண்டும் என்பதற்காக மத்திய அரசாங்கம் நிதி ஒதுக்கியும், மாநில அரசாங்கம் நிதி ஒதுக்காத காரணத்தால் அது தாமதப்பட்டு வருவது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அதை விரைவில் கட்ட ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எத்தனையோ இடங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டும், அல்லது அண்டர்வே பாஸேஜ் அமைக்கவேண்டும், எல்லா இடங்களிலும் உடனே கட்டிவிட முடியாது. நமது மாநில அரசாங்கத்திற்கு இருக்கும் நிதி வசதியைக் கொண்டு எங்கெங்கே அமைக்க முடியுமோ, அதற்கு பரையாரிட்டி கொடுத்து அமைத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம்.

[11th March 1963]

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : வேலூரிலிருந்து கிருஷ்ணகிரிக்குச் செல்லும் பாதையில் வேலூர் நகரத்திற்கு அருகாமையில் இருக்கும் ரயில்வே லைவல் கிராவிங் மீது ஒரு மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்ற அபிப்பிராயம் இருந்தது. அதற்காக சர்வே செய்தார்கள். அந்த மேம்பாலம் கட்டப்படுமா? அல்லது கைவிடப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : திட்டவட்டமாகப் பதில் வேண்டுமென்றால் தனியாகக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. க. கோமதி சங்கர தீக்ஷிதர் : அம்பாசமுத்திரம் இரயில்வே ஸ்டேஷனுக்குப் பக்கத்தில்.

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் கேட்கிற கேள்வி போன்ற ஒவ்வொன்றுக்கும் பதிலளிக்கக் கூடிய வகையில் அமைச்சர் அவர்கள் விஸ்டு கொண்டு வந்திருக்கமாட்டார்!

திரு. க. கோமதி சங்கர தீக்ஷிதர் : அம்பாசமுத்திரம் இரயில்வே ஸ்டேஷன் பக்கத்தில் இரண்டு லைவல் கிராவிங்ஸ்கள் இருக்கின்றன. அவற்றினால் ஏற்படக்கூடிய கஷ்டங்களைத் தவிர்ப்பதற்காக புதிதாக ஒரு ரோடு அமைக்கப்பட்டிருப்பதைத் துரிதமாகத் திறந்துவிடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் இந்த விவரத்தைத் தனியாக எனக்கு எழுதியனுப்பினால் உடனே அதைக் கவனிக்கிறேன்.

கருங்கற்கள் விநியோகம்

*190 கேள்வி.—**திரு. எஸ். முருகையன் (திரு. முனு ஆதி சார்பாக) :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பல்லாவரம் மலையிலுள்ள கருங்கல் ஜல்லி உடைக்கும் குவாரியிலிருந்து பெறும் கருங்கல் ஜல்லி, சென்னை துறைமுக டிரஸ்டின் சொந்த அலுவல்களுக்கு மட்டும்தானா? அல்லது மற்றைய கட்டிட கண்டிராக்டர்களுக்கும் அது விநியோகிக்கப்படுகிறதா?

(இ) தற்போது, இந்த கருங்கல் ஜல்லிகளை உரிய இடத்தில் கொண்டு சேர்ப்பதற்கான கண்டிராக்ட் யாரிடமுள்ளது?

(உ) அவர்கள் சரிவர துறைமுக டிரஸ்டுக்கு சப்ளை செய்கிறார்களா என்பதனை கண்காணிப்பது யார்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) பல்லாவரம் மலையிலிருந்து எடுக்கப்படும் கற்கள் துறைமுக அபிவிருத்திக்கு மட்டுமே உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது.

(இ) இக் கற்கள் தற்போது ஜோன்சி அண்ட் கம்பெனியாரால் துறைமுகத்திற்கு பல்லாவரத்திலிருந்து கொண்டுவரப்படுகிறது.

(உ) துறைமுக டிரஸ்ட் குவாரி மானேஜரால் அவை சரிவர சப்ளை செய்யப்படுகிறதா என்று கண்காணிக்கப்படுகிறது.

Spinning Mill (Salem)

* 191 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government are in receipt of a resolution requesting the opening of a spinning mill at Salem from the North Salem District Development Council; and

(b) if so, the action taken thereon?